

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2027 KTM 250 EXC-F

MOTOR

Estructura	1-CYLINDER, 4-STROKE ENGINE
Cilindrada	249.92 CM³
Cambio	6-SPEED
Preparación de la mezcla	KEIHIN EFI, THROTTLE BODY 42 MM
EMS	KEIHIN EMS
Transmisión primaria dientes embrague	72
Transmisión primaria	24:72
Embrague	WET, DDS MULTI-DISC CLUTCH, BREMBO HYDRAULICS
Cilindros del motor	SINGLE CYLINDER
Ciclo del motor	4-STROKE

PARTE CICLO

Estructura del chasis	CENTRAL DOUBLE-CRADLE-TYPE 25CRM04 STEEL
Freno delantero	DISC BRAKE
Freno trasero	DISC BRAKE
Estructura del subchasis trasero	ALUMINUM-REINFORCED POLYAMIDE
Cadena	520 X-RING

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP XACT-USD, Ø 48 MM
Suspensión trasera	WP XPLOR SHOCK ABSORBER WITH PDS
Recorrido de suspensión delantera	300 MM
Recorrido de suspensión trasera	310 MM
Recorrido de suspensión delantera	11.81 INCH
Recorrido de suspensión trasera	12.2 INCH
Reajuste suspensión delantera	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE
Reajuste suspensión delantera	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE, PRELOAD ADJUSTER

DIMENSIONES

Altura del asiento	963 MM
Altura libre al suelo	347 MM
Altura libre al suelo	13.66 INCH
Capacidad del depósito (aprox.)	8.5 L
Capacidad del depósito (aprox.)	2.25 US GAL
Peso (sin combustible)	106 KG