

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2027 KTM 250 SX

MOTOR

Estructura	MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 2 TIEMPOS
Cilindrada	249 CM³
Cambio	5 MARCHAS
Preparación de la mezcla	KEIHIN EFI, CUERPO DE ACELERACIÓN DE 39 MM
EMS	EMS DE VITESCO TECHNOLOGIES
Transmisión primaria dientes embrague	72
Transmisión primaria	26:72
Embrague	EMBRAGUE MULTIDISCO DDS EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO BREMBO
Clutch type	EMBRAGUE HÚMEDO MULTIDISCO DDS
Clutch operation	BREMBO HYDRAULICS
Cilindros del motor	MONOCILÍNDRICO
Ciclo del motor	2 TIEMPOS

PARTE CICLO

Estructura del chasis	TIPO DE DOBLE CUNA CENTRAL, ACERO 25CRMO4
Freno delantero	FRENO DE DISCO
Freno trasero	FRENO DE DISCO
Estructura del subchasis trasero	POLIAMIDA REFORZADA CON ALUMINIO
Cadena	520, NON-SEALED

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM
Suspensión trasera	AMORTIGUADOR TRASERO WP XACT CON VARILLAS
Recorrido de suspensión delantera	310 MM
Recorrido de suspensión trasera	300 MM
Recorrido de suspensión delantera	12.2 INCH
Recorrido de suspensión trasera	11.81 INCH
Reajuste suspensión delantera	COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD), REBOTE
Reajuste suspensión delantera	COMPRESIÓN Y REBOTE AJUSTABLES

DIMENSIONES

Altura del asiento	958 MM
Altura libre al suelo	354 MM
Altura libre al suelo	13.94 INCH
Capacidad del depósito (aprox.)	7.2 L
Capacidad del depósito (aprox.)	1.9 US GAL
Peso (sin combustible)	99.4 KG