

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2027 KTM 250 SX-F

MOTOR

Estructura	1-CYLINDER, 4-STROKE ENGINE
Cilindrada	249.9 CM³
Cambio	5-SPEED
Preparación de la mezcla	KEIHIN EFI, THROTTLE BODY 44 MM
EMS	KEIHIN EMS
Transmisión primaria dientes embrague	72
Transmisión primaria	24:72
Embrague	WET MULTI-DISC DS CLUTCH, BREMBO HYDRAULICS
Cilindros del motor	SINGLE CYLINDER
Ciclo del motor	4-STROKE

PARTE CICLO

Estructura del chasis	CENTRAL DOUBLE-CRADLE-TYPE 25CRM04 STEEL
Freno delantero	DISC BRAKE
Freno trasero	DISC BRAKE
Estructura del subchasis trasero	ALUMINUM-REINFORCED POLYAMIDE
Cadena	520, NON-SEALED

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM
Suspensión trasera	WP XACT MONOSHOCK WITH LINKAGE
Recorrido de suspensión delantera	310 MM
Recorrido de suspensión trasera	300 MM
Recorrido de suspensión delantera	12.2 INCH
Recorrido de suspensión trasera	11.81 INCH
Reajuste suspensión delantera	COMPRESSION (HIGH AND LOW SPEED), REBOUND
Reajuste suspensión delantera	COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE

DIMENSIONES

Altura del asiento	958 MM
Altura libre al suelo	343 MM
Altura libre al suelo	13.5 INCH
Capacidad del depósito (aprox.)	7.2 L
Capacidad del depósito (aprox.)	1.9 US GAL
Peso (sin combustible)	101.5 KG