

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

2027 KTM 790 DUKE

MOTOR

Estructura	2 CILINDROS, 4 TIEMPOS, DOHC BICILÍNDRICO EN PARALELO (EURO 5+)
Cilindrada	799 CM³
Potencia	95 PS
Par máximo	87 NM
Cambio	6 MARCHAS
Emisiones de CO ₂	108 G/KM
Refrigeración	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO CON INTERCAMBIADOR DE CALOR AGUA/ACEITE
Cilindros del motor	BICILÍNDRICO
EMS	EMS DE BOSCH CON RBW
Lubricante de motor	MOTOREX, POWER SYNTH SAE 10W-50
Ciclo del motor	4 TIEMPOS
Silenciador	SILENCIADORES PRINCIPAL Y SECUNDARIO DE ACERO INOXIDABLE

PARTE CICLO

Diámetro de los discos de freno (delantero/trasero)		300 / 240 MM
Diámetro del disco de freno delantero		300 MM
Diámetro del disco de freno trasero		240 MM
Freno delantero	2 PINZAS RADIALES DE 4 PISTONES, DISCO DE FRENO	
Freno trasero	PINZA DE 1 PISTÓN, DISCO DE FRENO	
Cadena		JUNTA EN X 520
Estructura del chasis	CHASIS DE ACERO AL CROMO MOLIBDENO, QUE UTILIZA EL MOTOR COMO ELEMENTO INTEGRANTE, CON RECUBRIMIENTO EN POLVO	
Ángulo de dirección		66 °
Estructura del subchasis trasero	ALUMINIO, CON RECUBRIMIENTO DE PINTURA AL POLVO	
Avance		98 MM
Distancia entre ejes		1475 MM

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	WP APEX OPEN CARTRIDGE 43 MM
Suspensión trasera	WP APEX MONOSHOCK
Recorrido de suspensión delantera	150 MM
Recorrido de suspensión trasera	170 MM
Recorrido de suspensión delantera	5.91 INCH
Recorrido de suspensión trasera	6.69 INCH
Suplemento suspensión delantera	COMPRESIÓN, REBOTE
Suplemento suspensión trasera	PRECARGA / REBOTE

DIMENSIONES

Altura del asiento	825 MM
Capacidad del depósito (aprox.)	13.5 L
Altura libre al suelo	186 MM
Peso (sin combustible)	167 KG
Capacidad del depósito (aprox.)	3.57 US GAL
Ruedas	3.5 X 17"; 5.5 X 17"